

## Schriftelijke vragen art. 33

---

**Indiener:** William Geerdink BBB Berkelland

**Datum indiening vraag:** 23-8-2023

**Datum verzending antwoord:** 19-09-2023

**Onderwerp:** Verlichting op de Needse Berg.

BBB Berkelland heeft enkele verzoeken gekregen om de verlichting in en rondom de Needse Berg eens onder de aandacht te brengen.

Voor de doorgaande weg Bergweg overgaand in Zijdeweg en ter hoogte van de manege is het pikkedonker. Nu de nachten weer langer worden en de school in Noordijk gesloten is zullen kinderen komende winter in het donker naar Neede naar school gaan.

Ze kunnen dan via de rustige mooie Bergweg kiezen, of via de drukke G.L. Rutgersweg.

Als ze besluiten om over de Bergweg te gaan is dat in de morgen in het donker.

Voor en na zonsondergang wordt het hier erg donker in en rondom het bos en is er, met name zelfs de op verharde doorgaande wegen, geen enkele straatverlichting.

Dit kan leiden tot ondermijning en aanleiding zijn tot criminaliteit.

Tevens is er in de avond vaak hangjeugd te vinden op de parkeerplaats tegen over 4 mei herdenkingsplek.

Met voldoende straatverlichting is dit prima te tolereren, maar in het donker kan dit tot problemen leiden.

Maar vooral is het gewoon erg gevaarlijk voor verkeersdeelnemers van kwetsbare aard, zoals wandelaars en fietsers.

Op de Needse Bergweg wordt daarnaast ook nog eens te vaak te hard gereden wat in het donker nog meer problemen met zich mee brengt.

Hiervoor vraagt BBB Berkelland aandacht.

### **Vraag:**

Wanneer is er voor het laatst, door de gemeente Berkelland, kritisch gekeken naar de straatverlichting op de Needse Berg?

### **Antwoord (in te vullen door college):**

*Omdat ons geen klachten of problemen bekend zijn, is er de laatste jaren niet specifiek gekeken naar de functionaliteit van de openbare verlichting op de Needse Berg (de Bergweg)*

**Vraag:**

Wil de Gemeente Berkelland meedenken om eventuele dynamische straat verlichting (verlichting die aangaat als er personen in de buurt aanwezig zijn en korte tijd daarna weer uitgaan) aan te leggen op de doorgaande verharde wegen om en rondom de Needse Berg en zodoende de verkeersveiligheid van kwetsbaren te verbeteren en de veiligheid te vergroten?

**Antwoord:**

*Wij zijn geen voorstander van het aanleggen van extra of slimme/dynamische openbare verlichting in het buitengebied van onze gemeente. Zo zorgt (fietsen in) een verlichte omgeving ervoor dat het menselijk oog in de donkere ruimte eromheen nauwelijks iets ziet en zijn fietsers voor eventuele kwaadwillenden wél erg goed te zien en (in geval van dynamische verlichting) ook goed te volgen. Verlichting met een functie voor sociale veiligheid is alleen zinvol als er ook daadwerkelijk sociale controle is ter plekke. Op en rond de Needse Berg is dat niet het geval.*

*Het verlichten van wegen (in het buitengebied) heeft ook als nadeel dat auto's harder gaan rijden en fietsers zich gezien voelen en zonder of met slecht licht gaan fietsen. De verkeersveiligheid is er vooral bij gebaat dat fietsers goede verlichting voeren. Andere nadelen van (meer) verlichting zijn de verstoring van fauna en de exploitatiekosten (aanleg en energieverbruik).*