

Indiener: William Geerdink / Bert Geerdink BBB Berkelland

Datum indiening vraag: 19-6-2024

Datum verzending antwoord: 16-07-2024

Onderwerp: Beeldvormend / Integrale laadvisie Berkelland

Vraag:

Is er nog op enige wijze invloed uit te oefenen op Vattenfal, voor de Gemeente Berkelland om, niet net als met de zonnepanelen op land, hier iets aan te verdienen?? Bijvoorbeeld door per keer dat iemand, de stekker van een laadpunt gebruikt er € 1,- voor betaald ten gunste van onze Gemeente kas. (Of misschien is € 10 ,- wel reëel)

Antwoord (in te vullen door college):

We hebben ons aangesloten bij een aanbesteding/concessie van vele gemeenten. De invloed van een individuele gemeente is beperkt. Uw suggestie is binnen de huidige concessie niet mogelijk.

Vraag:

Er is een contract met Vattenfall, hierin zijn meerdere aantallen in opgenomen.

Wat is de consequentie als wij als Gemeente Berkelland niet de aantallen afnemen en/of plaatsen zoals is vastgelegd, plegen wij dan op een of andere manier contractbreuk waarvoor wij op een later tijdstip de rekening gepresenteerd krijgen??

En tevens hierop aansluitend: Wat gebeurt er na de contractperiode met de laadpalen??

Ligt het contractueel vast dat tijdens de contractperiode, Vattenfall niet mag verkopen aan andere partijen / investeerders en hoe is dit geborgd?

Antwoord:

Met Vattenfall is afgesproken dat de gemeente proactief locaties aanwijst. Voor 2024 zijn dit 24 locaties en voor 2025 zijn dit 16 locaties. Deze moeten gerealiseerd worden. Voor de overige geprognostiseerde locaties geldt dat deze vraaggestuurd worden gerealiseerd (laadpaal volgt E-rijder). Hieraan zijn voor ons geen verplichtingen verbonden. We werken met prognoses om de vraag (naar palen en bijbehorende verkeersbesluiten) te kunnen inschatten, maar uit deze prognoses vloeien geen verplichtingen. We hebben met de concessiehouder vooral een aanbieder die ons faciliteert.

In de overeenkomst met de concessiehouder is opgenomen dat, indien gewenst door de gemeente, na afloop van de exploitatietermijn de laadpalen op kosten van de concessiehouder worden verwijderd. Het streven is echter dat de laadpalen behouden blijven en voor toekomstige exploitatie opnieuw via een nieuwe aanbesteding in de markt worden gezet.

De plaatsingsperiode van de concessie is 3 jaar met een mogelijkheid om 2 keer met 1 jaar te verlengen. De exploitatieperiode bedraagt 10 jaar en gedurende deze periode is de concessiehouder verantwoordelijk voor het volledige beheer en de exploitatie van alle gerealiseerde laadpalen in de plaatsingsperiode.

Schriftelijke vragen art. 33

Vraag:

Hoe verklaart u in de grafiek de getallen op pagina 9 bij 2030 staat boven de grafiek vermeld dat er 1718 nodig zijn in bij het grijze deel in de grafiek staat 1218??

Is het niet verstandig om over 2 jaar, medio 2026 te evalueren of er nog wel zoveel vraag naar deze laadpalen??

Antwoord (in te vullen door college):

Dit betreft een typefout. In het grijze gedeelte had 1218 moeten staan. Dit passen we aan.

Evalueren is een vast punt; jaarlijks wordt de vraag- / plaatsingsprognose bijgesteld.

Vraag:

Waarom moeten er zoveel laadpalen komen, terwijl er juist nu al op diverse fronten wordt vermeld dat elektrisch rijden minder populair is? (zie artikel pag 7 in de kampioen van de ANWB nr. 3 zomer 2024, BMW die aangekondigd heeft opnieuw te gaan investeren in de productie van dieselmotoren.)

Antwoord:

Het werkelijke aantal laadpalen dat wordt geplaatst is op basis van daadwerkelijke vraag en gebruik. De prognoses worden zoals hierboven genoemd jaarlijks bijgesteld. Als blijkt dat de vraag achter blijft bij de prognoses wordt het aantal plaatsingen daarop aangepast.